

УТВЕРЖДАЮ

Председатель экспертного совета

Л.И. Перминов

« » 2016 года

ПРОТОКОЛ № 4-2016
заседания Экспертного совета
региональной службы по тарифам Кировской области

г. Киров, обл.

28.12.2016 г.

Вел заседание: Перминов Леонид Иванович – председатель экспертного совета РСТ Кировской области.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены Экспертного совета:

- | | |
|---------------------------------|---|
| МАЛЬКОВ
Николай Владимирович | – заместитель министра промышленности и энергетики Кировской области |
| ЗУБОВ
Сергей Евгеньевич | – представитель Вятской торгово-промышленной палаты, технический директор ОАО «Кировский машзавод им.1 Мая» |
| ЛУЧИНИН
Андрей Николаевич | – исполнительный директор ассоциации «Совет муниципальных образований Кировской области» |
| ТРОЯН
Григорий Вячеславович | – заместитель руководителя региональной службы по тарифам Кировской области |
| ШИШАНОВ
Александр Иванович | – председатель областной профсоюзной организации «Электропрофсоюз» (по согласованию) |
| ЯРМОЛА
Андрей Сергеевич | – лига предпринимателей Кировской области, заместитель директора общества с ограниченной ответственностью «Ремонтник – Вятка» (по согласованию) |

Заочно голосовали: Рожкина И.А.

Эксперты региональной службы по тарифам:
Зыков М.И., Земсков Д.Л.

Приглашенные:

ДУБРОВИН Николай Иванович	– директор АО «Автотранспортное предприятие»
ЧИЧИБАБИН Олег Юрьевич	– начальник отдела АО «Автотранспортное предприятие»
ГРУДЦЫНА Любовь Михайловна	– начальник ПЭО ОАО «КировПассажиравтотранс»
КОТИНА Людмила Викторовна	– заместитель генерального директора ОАО «КировПассажиравтотранс»
СИМАКОВ Вячеслав Николаевич	– начальник управления благоустройства и транспорта администрации города Кирова
ВЫЛЕГЖАНИНА Венера Гаяновна	– начальник отдела министерства транспорта Кировской области

ПОВЕСТКА ДНЯ заседания Экспертного совета

1. Рассмотрение предложений транспортных организаций Кировской области об установлении тарифов на перевозки граждан автомобильным и электрифицированным транспортом в городском сообщении на 2017 год.

2. Рассмотрение предложений транспортных организаций Кировской области об установлении тарифов на перевозки граждан автомобильным транспортом в пригородном сообщении на 2017 год.

СЛУШАЛИ:

по первому вопросу

Земсков Д.Л.: Расчет тарифов произведен в соответствии с Методическими рекомендациями по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении, введенными в действие распоряжением Минтранса России от 18.04.2013 № НА-37-р (далее – Методические рекомендации), исходя из параметров, определяемых маршрутной сетью действующей в настоящее время.

В 2015 году фактический объем перевезенных пассажиров в г. Кирове составил – 94,6 млн. чел. Предложено перевозчиками на период регулирования – 100,5 млн. чел. С учетом факта 2015 года, эксперты предлагают учесть на 2017 год объем перевозимых пассажиров в размере 100,5 млн. чел.

В соответствии с Методическими рекомендациями расходы рассчитываются по элементам затрат на основании формул, за базовые параметры в которых принимаются два базовых показателя работы предприятия, а именно - совокупный годовой пробег на линии и совокупные машино - часы работы на линии. Указанные параметры на 2017 год спрогнозированы экспертами на период регулирования исходя из выполненной транспортной работы за 11 мес. 2016 года по информации МБУ ЦДС «ГПТ».

Кроме указанных параметров в расчете были учтены: установленные прогнозом социально-экономического развития РФ на 2017 год и плановый период 2017 и 2018 годов, разработанного Минэкономразвития России: индексы изменения потребительских цен на 2016 и 2017 годы, влияющие на заработную плату, отраслевые индексы, влияющие на стоимость топлива, шин, ремонтные расходы, а также определенные Минтрансом России технологические нормы - нормативная удельная трудоемкость технического обслуживания, нормативная удельная трудоемкость текущего ремонта, базовые удельные расходы на запасные части, удельные расходы на смазочные и другие эксплуатационные материалы, удельный расход электроэнергии на тягу троллейбусов, удельные расходы на содержание контактно-кабельной сети, тяговых подстанций, службы движения и ряд других показателей.

Для обоснования тарифов автотранспортными предприятиями представлена информация: планируемые расходы по статьям затрат и расчет экономически обоснованного тарифа на период регулирования, бухгалтерская и статистическая отчетность за 2015 год.

Среднемесячная заработная плата водителей, кондукторов и ремонтных рабочих определена исходя из фактической заработной платы работников всех отраслей экономики по Кировской области за 9 мес. 2015 года – 22118,9 руб./мес. с учетом индексов потребительских цен: на 2016 год – 107,1%, на 2017 год – 104,7%, в следующих размерах:

Предприятие	ед.изм.	водители	кондукторы	ремонтные рабочие
АО «АТП» (автобусы)	руб. в мес.	33457	19841	22322
АО «АТП» (троллейбусы)	руб. в мес.	29762	19841	22322
ООО «Автохозяйство»	руб. в мес.	34235	19841	22322
ОАО «КПАТ»	руб. в мес.	35558	19841	22322

Затраты на топливо для автобусов определены исходя из пробега транспортных средств на линии, удельного расхода топлива на 100 км., в разрезе марок подвижного состава, поправочных коэффициентов и последних документально подтвержденных перевозчиками цен на дизельное топливо в 2016 году, с учетом отраслевого индекса цен производителей нефтепродуктов СЭР МЭР России на 2017 год – 100,7%, в размерах:

Предприятие	ед. изм.	Факт 2015 года	Предложение РСТ КО на 2016 год
АО «АТП» (автобусы)	руб. /литр (с НДС)	34,50	34,74
ООО «Автохозяйство»	руб. /литр (с НДС)	34,50	34,74
ОАО «КПАТ»	руб. /литр (с НДС)	35,09*	35,34

* Цена на дизельное топливо для ОАО «КПАТ» определена на основании сведений о ценах на дизельное топливо размещенных в Единой информационной системе в сфере закупок.

Затраты на электроэнергию для троллейбусов определены экспертами в соответствии с Методическими рекомендациями на основании технологических норм расхода электроэнергии на электротягу троллейбусов, технологических норм расхода электроэнергии на вспомогательные нужды и отопление в зимнее время, средней массы троллейбуса с пассажирами, удельного расхода электроэнергии на километр пробега, цены за электроэнергию и поправочных коэффициентов, учитывающих потери в тяговых подстанциях, системе электроснабжения, прочее производственное потребление.

Цена электроэнергии на период регулирования принята экспертами в размере 4,14 руб./кВтч. (с НДС).

Затраты на техобслуживание и ремонт транспортных средств определены экспертами исходя из удельного расхода на запасные части на километр пробега и совокупного пробега транспортных средств на линии, с учетом поправочных коэффициентов установленных Методическими рекомендациями.

Затраты на шины рассчитаны исходя из норм эксплуатационного пробега шин (РД утв. Минтранс РФ 04.04.2002), пробега подвижного состава на линии, с учетом поправочных коэффициентов установленных Методическими рекомендациями, фактических цен на шины в 2016 году.

По абсолютному размеру статья затрат «Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами» наиболее значительная. Здесь учитывается заработная плата АУП и все общехозяйственные расходы, в том числе затраты перевозчика, связанные с обслуживанием электронных транспортных карт, оснащение техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения – тахографы, оснащение аппаратурой Глонасс, расходы по обязательному страхованию пассажиров. Размер затрат по статье рассчитывается от суммы затрат на топливо, смазочные материалы, шины и ремонт в доле установленной Методическими рекомендациями в зависимости от совокупного пробега транспортных средств на линии.

Плановая прибыль транспортной организации покрывает потребности перевозчиков связанных с перспективным развитием и состоит из трех составляющих:

Рентабельность услуги - 9,6% - величина определенная методическими указаниями для экономически устойчивой работы предприятия.

Инвестиционная составляющая на обновление подвижного состава, определяемая индивидуально для каждого перевозчика в зависимости от доли начисленной амортизации на транспортные средства в их балансовой стоимости и коэффициента обновления предоставлена только АО «АТП» (автобусные и троллейбусные перевозки).

Инвестиционная составляющая на обновление пассивной части основных средств (здания, сооружения, оборудование и т.д.) предоставлена только АО «АТП» (автобусные перевозки).

Вместе с тем, в соответствии с методическими рекомендациями, определяется рентабельность оборота транспортной организации, определенная по прибыли до налогообложения, которая должна быть не менее 4,8% (5,04% от себестоимости). Это минимально возможная величина рентабельности, в соответствии с методическими рекомендациями.

Экспертами предлагается принять в расчет тарифов рентабельность оборота в размере 4,8% (5,04% от себестоимости), а также учесть инвестиционные составляющие на обновление транспорта и обновление пассивной части основных средств, для транспортных организаций, заявивших указанные параметры.

Предприятие	ед. изм.	Базовая	Инвестиц. составл. на обновл. транспорта	Инвестиц. составл. на обновл. пассивной части ОС	Итого
АО «АТП» (автобусы)	%	5,04 (4,8 от оборота)	3,12	1,39	9,55
АО «АТП» (троллейбусы)	%	5,04 (4,8 от оборота)	3,12	0	8,16
ООО «Автохозяйство»	%	5,04 (4,8 от оборота)	0	0	5,04
ОАО «КПАТ»	%	5,04 (4,8 от оборота)	0	0	5,04

Сводные данные о необходимой валовой выручке, объемах перевозки пассажиров и тарифах на перевозку пассажиров общественным транспортом в городском сообщении.

Статья	Ед.изм.	ОАО "АТП" (автобусы)	ОАО "АТП" (троллейбусы)	ООО "Автохозяйство"	Итого
Расходы	тыс.руб.	1 070 254	451 658	528 813	2 050 725
Рентабельность	%	9,55%	8,16%	5,04%	8,1%
Прибыль	тыс.руб.	102 209	36 855	26 652	165 717
НВВ	тыс.руб.	1 172 464	488 513	555 466	2 216 442
Объем	тыс.чел.	54 700	17 900	27 928	100 528
Тариф	руб. за поездку	21,43	27,29	19,89	22,05

Таким образом, единый средневзвешенный экономически обоснованный тариф на проезд пассажиров автомобильным или электрифицированным транспортом в городском сообщении определен в

размере – 22,05 руб. за одну поездку, в соответствии с пунктом 43 раздела V Методических рекомендаций исходя из величины необходимой валовой выручки – 2 216,4 млн. руб. и планируемого объема перевозок пассажиров в 2016 году – 100 528 тыс. пасс.

Эксперты предлагают установить предельный максимальный тариф на перевозку пассажиров, ручной клади и багажа автомобильным и электрифицированным транспортом в городском сообщении в Кировской области в размере 22 руб. за одну поездку (с учетом округления).

В обсуждении приняли участие: Перминов Л.И., Зубов С.Е., Лучинин А.Н., Мальков Н.В., Троян Г.В., Шишапов А.И., Ярмола А.С.,

РЕШИЛИ:

Перминов Л.И. Поставил на голосование два предложения:

1) рекомендовать РСТ Кировской области установить тарифы в размерах, предложенных экспертами, с учетом рентабельности оборота – 4,8%, предусмотренной Методическими рекомендациями: на перевозку пассажиров автомобильным транспортом – 22 руб. за одну поездку; на перевозку пассажиров электрифицированным транспортом – 22 руб. за одну поездку.

2) рекомендовать РСТ Кировской области установить тарифы на перевозку пассажиров автомобильным транспортом с учетом рентабельности оборота в размере 4,8%, предусмотренной Методическими рекомендациями, в размере – 22 руб. за одну поездку.

Сохранить на 2017 год тарифы на проезд пассажиров электрифицированным транспортом в городском сообщении на уровне 20 руб. за одну поездку.

ГОЛОСОВАЛИ: По первому предложению «за» - 6.

По второму предложению «за» - 2.

По второму вопросу

Земсков Д.Л. прокомментировал экспертное заключение об установлении тарифов на проезд автомобильным транспортом в пригородном сообщении.

Механизм расчета тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении на территории Кировской области аналогичен механизму расчета тарифов в городском сообщении. Расчет тарифа на перевозки пассажиров произведен на основании заявления и расчетных материалов ОАО «КировПассажиравтотранс».

Экспертами предлагается принять в расчет тарифа рентабельность оборота в размере 4,8% (5,04% от себестоимости), вместо рентабельности услуги – 9,6%. Инвестиционные составляющие на обновление транспорта и обновление пассивной части основных средств, предприятием не заявлялись.

В результате, необходимая валовая выручка ОАО «КировПассажирАвтотранс», оказывающего услуги по перевозке пассажиров, ручной клади и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении, определена в размере 324 624 тыс. руб.

Экономически обоснованный тариф на проезд пассажира автомобильным транспортом в пригородном сообщении определен в размере – 3,51 руб. за пасс-км. в соответствии с пунктом 43 раздела V Методических рекомендаций исходя из величины необходимой валовой выручки и пассажирооборота, в размере 92 406 тыс. пассажиров, определенного по всей совокупности пригородных маршрутов.

Рост тарифа – 118,2%, по сравнению с тарифом утвержденным на 2016 год, обусловлен отсутствием бюджетного субсидирования пригородных маршрутов на 2017 год.

Экспертами предлагается установить предельный максимальный тариф на перевозку пассажиров, ручной клади и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении в Кировской области в размере 3,51 руб. за пассажиро-километр.

Перминов Л.И. Предложил представителям ОАО «КировПассажирАвтотранс» предоставить Экспертному совету РСТ Кировской области информацию о последствиях для предприятия установления тарифов на проезд пассажиров в пригородном сообщении на уровне, предложенном экспертами, и рассчитать необходимую величину субсидий, позволяющую сохранить тарифы на уровне, учитывающем платежеспособный спрос населения.

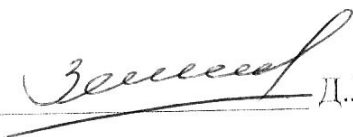
В обсуждении приняли участие: Перминов Л.И., Зубов С.Е., Лучинин А.Н., Мальков Н.В., Троян Г.В., Шишанов А.И., Ярмола А.С.

РЕШИЛИ:

Рекомендовать РСТ Кировской области установить тариф на перевозку пассажиров автомобильным транспортом в пригородном сообщении в размере 3,51 руб. за пассажиро-километр, с учетом рентабельности оборота – 4,8%, предусмотренной Методическими рекомендациями. В случае выделения средств за счет областного бюджета рассмотреть возможность установления тарифа с ростом на индекс потребительских цен – 104,7%, относительно тарифа установленного на 2016 год. Рекомендовать министерству транспорта Кировской области проработать вопрос выделения субсидий по статье «Государственная поддержка автомобильного транспорта».

ГОЛОСОВАЛИ: «за» - 8 (единогласно).

Протокол вёл:



Д.Л. Земсков